

Bis zu
90 %
CO₂e-Einsparung¹
mit paraffinischem
Diesel.

Für leistungsstarke
Motoren und Maschinen.



Shell
Renewable Diesel

Ihr neuer paraffinischer Diesel: Shell Renewable Diesel

Shell Renewable Diesel leistet einen wertvollen Beitrag bei der Reduktion von Treibhausgas-Emissionen – besonders in Sektoren, die schwieriger zu dekarbonisieren sind, wie Bergbau, Land- und Forstwirtschaft, aber auch in anderen Anwendungsgebieten im On- und Offroad-Bereich.

Shell Renewable Diesel 6 Vorteile²



Drop-in-Kraftstoff

Problemlos nutzbar: in neuen und älteren Dieselfahrzeugen.³



Sauberere Verbrennung

Verbrennt sauberer und erzeugt weniger lokale Emissionen.



CO₂e-Reduzierung

Shell Renewable Diesel spart bis zu 90 % CO₂e ein.¹



Bessere Lagerfähigkeit

Aufgrund der 100 % paraffinischen Beschaffenheit (keine FAME-Beimischung) hat Shell Renewable Diesel eine ausgezeichnete Lagerstabilität.



Weniger Motorgeräusche

Hohe Cetanzahl (>70) kann für einen ruhigeren Motorlauf sorgen.⁴



Besseres Kaltstartverhalten

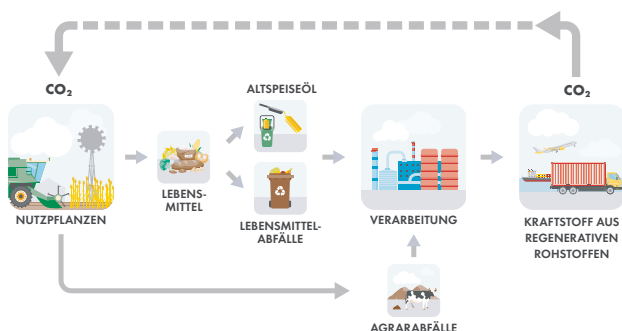
Das gute Kältefließverhalten und die hohe Cetanzahl führen zu einem verbesserten Kaltstartverhalten.

Fragen & Antworten

Warum erzielt man mit Shell Renewable Diesel einen CO₂e-Vorteil im Vergleich zu herkömmlichem Diesel?

Shell Renewable Diesel (HVO/HEFA) wird durch Hydrierung und Isomerisierung von regenerativen Rohstoffen gewonnen. Durch den Einsatz von regenerativen HVO/HEFA-Rohstoffen (Abfall- und Reststoffe wie z. B. gebrauchtes Speiseöl), wird der Treibhausgas-Zyklus geschlossen. Über den gesamten Produktlebenszyklus ergibt sich für Shell Renewable Diesel dadurch eine Einsparung von bis zu 90 % CO₂e¹.

Beispiel eines regenerativen Kohlenstoffkreislaufs



Was ist der Unterschied zwischen Shell Renewable Diesel und Biodiesel?

Auch wenn für die Herstellung von Biodiesel/FAME und Shell Renewable Diesel die gleichen Rohstoffe eingesetzt werden können, entstehen durch verschiedene Herstellungsprozesse chemisch unterschiedliche Produkte. Während Biodiesel/FAME ein Ester ist, ist Shell Renewable Diesel (HVO/HEFA) ein hochwertiger paraffinischer Kraftstoff.

² Im Vergleich zum herkömmlichen B7 Diesel.

³ Auf der Grundlage der bis heute durchgeführten Shell Betriebsfähigkeitsstudien. Es ist empfehlenswert, sich vor der Verwendung von Shell Renewable Diesel eine Freigabe des Herstellers einzuholen bzw. bestätigen zu lassen.

⁴ Die tatsächlichen Auswirkungen und Vorteile können je nach Fahrzeugtyp, Fahrzeugzustand und Fahrstil variieren.

Shell kann paraffinische Biokraftstoffe

Shell Forschungsteams arbeiten weltweit mit führenden Biotech-Unternehmen und akademischen Einrichtungen zusammen.

Dabei steuert und misst Shell die Produktqualität aktiv durch eine Reihe weltweit einheitlicher Standards und Richtlinien. In der gesamten Lieferkette werden strikte Qualitätsprüfungen angewendet.

Testen Sie Shell Renewable Diesel!

Weitere Informationen finden Sie unter [shell.de](https://www.shell.de)

¹ Reduzierung der Treibhausgas-Emissionen von 80 – 90% über den Produktlebenszyklus im Vergleich zu einem herkömmlichen Dieselmotorkraftstoff mit Bio-Anteil (B7 gem. DIN bzw. ÖNORM EN 590) mit einem Treibhausgas-Basiswert von 90 g CO₂e/MJ. Treibhausgas-Emissionen (die als CO₂e bewertet werden) beinhalten in diesem Zusammenhang CO₂, CH₄ und N₂O. Weitere Informationen unter [shell.de](https://www.shell.de)