



Alles im Überblick.

Aral Schmierstoffe für PKW und Nutzfahrzeuge.

Saubere Technik schützt Ihren Motor!



Seit Generationen entwickeln wir Produkte mit dem bestmöglichen Schutz für Ihre Maschinen- und Anlagenteile. Wir tun alles dafür, damit Sie sich auch in Zukunft auf die Qualität und Sicherheit unserer Produkte verlassen können.

Die neue XMF[®] Technologie hat sich bereits in unseren Aral Turboral Motorenölen für Schwerlastanwendungen bewährt. Jetzt gibt es diese exklusive eXtra-Motorschutz-Formel XMF[®] auch für PKW-Motoren. Durch den Einsatz der XMF[®] Technologie sind die Aral Tronic PKW Motorenöle nun noch belastbarer und Ablagerungen und Verschleiß werden wirkungsvoll reduziert, die Motoren bleiben sauberer. Dies konnte in Standard-Motorentests eindrucksvoll nachgewiesen werden.



Mehr zur **eXtra-Motorschutz-Formel XMF[®]**
erfahren Sie im Technologie-Video unter
www.aral-lubricants.de/xmf

Inhaltsverzeichnis

Motorenöle		Seite 4-11	
Motorenöle für PKW	Seite	Motorenöle für Nutzfahrzeuge	Seite
<ul style="list-style-type: none"> • Aral EcoTronic F 5W-20 • Aral SuperTronic SAE 0W-40 • Aral SuperSynth 0W-40 • Aral SuperTronic E SAE 0W-30 • Aral SuperTronic G SAE 0W-30 • Aral SuperTronic LongLife III SAE 5W-30 • Aral SuperTronic LongLife II SAE 0W-30 • Aral HighTronic C SAE 5W-30 • Aral HighTronic F SAE 5W-30 • Aral HighTronic G SAE 5W-30 • Aral HighTronic J SAE 5W-30 • Aral HighTronic R SAE 5W-30 • Aral HighTronic SAE 5W-40 • Aral HighTronic M SAE 5W-40 • Aral BlueTronic SAE 10W-40 • Aral Tronic SAE 15W-40 	<p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aral SuperTurboral SAE 5W-30 • Aral SuperTurboral LA SAE 5W-30 • Aral MegaTurboral LA SAE 10W-40 • Aral MegaTurboral SAE 10W-40 • Aral MegaTurboral S3 SAE 10W-40 • Aral MegaTurboral S SAE 10W-40 • Aral MegaTurboral VR SAE 10W-40 • Aral Turboral SAE 10W-40 • Aral Turboral SAE 15W-40 • Aral Turboral SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 50 • Aral Traktoral SAE 10W-40 	<p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>10-11</p>
Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge		Seite 12-15	
Automatikgetriebe	Seite	Schaltgetriebe	Seite
<ul style="list-style-type: none"> • Aral Getriebeöl ATF M 14 • Aral Getriebeöl ATF M 12 • Aral Getriebeöl ATF LD • Aral Getriebeöl ATF J • Aral Getriebeöl ATF 55 • Aral Getriebeöl ATF 22 • Aral Getriebeöl ATF E-S • Aral Getriebeöl SGF 84 	<p>12</p> <p>13</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aral Getriebeöl SNS-M SAE 75W-80 • Aral Getriebeöl SNS SAE 75W-80 • Aral Getriebeöl SNS-A SAE 75W-85 • Aral Getriebeöl SNS-AT SAE 75W-90 • Aral Getriebeöl SNS-B SAE 75W-80 • Aral Getriebeöle EP SYNTH SAE 75W-90 • Aral Getriebeöle EP SAE 80W, 85W-90, 85W-140 • Aral Fluid HGS SAE 80W • Aral Fluid T0-4 SAE 10W, 30, 50 	<p>13</p> <p>14</p> <p>15</p>
Achsantriebe	Seite	Achsantriebe	Seite
<ul style="list-style-type: none"> • Aral Getriebeöl BS SAE 75W-90 • Aral Getriebeöl SNA-C SAE 75W-90 • Aral Getriebeöl HYP SYNTH SAE 75W-90 • Aral Getriebeöl SNA-D SAE 80W-90 • Aral Getriebeöl SNA-B SAE 80W-140 • Aral Getriebeöle HYP SAE 80W, 85W-90, 85W-140 	<p>15</p> <p>16</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aral Getriebeöl BS-LSX SAE 75W-140 • Aral Getriebeöl HYP LS SAE 85W-90 • Aral Getriebeöl SNA-E SAE 75W-90 • Aral Getriebeöl EP Plus SAE 80W-90 • Aral Getriebeöl HYP SC SAE 85W-140 	<p>17</p>
Spezialitäten / Fette		Seite 18-19	
Kühlerschutz	Seite	Bremsflüssigkeit	Seite
<ul style="list-style-type: none"> • Aral Antifreeze Silikatfrei • Aral Antifreeze Extra 	<p>18</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 • Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 Super 	<p>18</p>
Zusatzprodukte	Seite	Fette	Seite
<ul style="list-style-type: none"> • Aral Kipper-Hydrauliköl • Aral LHM + 	<p>18</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aral Mehrzweckfett • Aral Mehrzweckfett F • Aral Langzeitfett H • Aral Radlagerfett • Aral Fließfett N 	<p>19</p>

Motorenöle

PKW-Produkte

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für PKW			
Aral EcoTronic F 5W-20		Erfüllt Ford WSS-M2C948-B	
25090	208 Ltr.	Leihfass	<p>Das Hochleistungsmotorenöl in Aral Synthetic-Technologie wurde speziell für die Ford EcoBoost® Motoren entwickelt, die ein Motorenöl gemäß der Spezifikation Ford WSS-M2C948-B erfordern. Das Produkt kann auch in den meisten anderen modernen Ford Motoren eingesetzt werden, die ein Motoröl der Spezifikation Ford WSSM2C913-B, WSS-M2C913-C oder WSS-M2C925-B (mit der Ausnahme Ford Ka, Focus ST und Focus RS) benötigen. Die neuartige Additivierung des Aral EcoTronic F 5W-20 bietet einen ausgezeichneten Verschleißschutz und zusätzlich ein großes Potential zur Kraftstoffersparnis. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> 
25091	60 Ltr.	Garagenfass	
25094	4 Ltr.	Kanister	
25097	1 Ltr.	Dose	
Aral SuperTronic SAE 0W-40		ACEA C2, C3 • API SN/ CF • MB-Freigabe 229.31/229.51 • BMW Longlife-04 • erfüllt Fiat 9.55535-S2	
10456	lose Ware		<p>Das vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • universell einsetzbar durch breites Freigabeprofil • Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters • Sicherheit für den Motor bei unverändert langen Ölwechselintervallen • hohe Kraftstoffersparnis bis zu 3 % und verbessertes Abgasverhalten 
20450	208 Ltr.	Leihfass	
10451	60 Ltr.	Garagenfass	
10452	20 Ltr.	Kanister	
20459	4 Ltr.	Kanister	
20458	1 Ltr.	Dose	
Aral SuperSynth 0W-40		Porsche A40	
10003	60 Ltr.	Garagenfass	<p>Bei dem neuen Aral SuperSynth 0W-40 handelt es sich um ein Produkt, das speziell für leistungsstarke Motoren in Sportwagen und Fahrzeugen der Luxusklasse entwickelt wurde. Mit seiner ausgewogenen Additivtechnologie bietet es eine gleichbleibende Performance auch bei längsten Wartungsintervallen und kann überall dort eingesetzt werden, wo ein Öl nach ACEA A3/B4 mit einer Porsche A40 Freigabe gefordert wird.</p>
10004	208 Ltr.	Leihfass	
Aral SuperTronic E SAE 0W-30		ACEA A5/B5 • API SL	
10506	lose Ware		<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • für PKW-Otto- und -Dieselmotoren z. B. von Volvo, Honda und Renault, die Motorenöle nach ACEA A5/B5 verlangen • für verlängerte Ölwechselintervalle bei bestimmten Volvo-Modellen 
10502	208 Ltr.	Leihfass	
10501	60 Ltr.	Garagenfass	
10504	4 Ltr.*	Kanister	
10508	1 Ltr.	Dose	



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für PKW			
Aral SuperTronic G SAE 0W-30		ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/ CF • MB-Freigabe 229.3/229.5 • VW 502 00/ 505 00 • BMW Longlife-01 • Opel GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025 • erfüllt Fiat 9.55535-G1	
10386	lose Ware		<p>Das vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöl für Mercedes-Benz, VW, BMW- und GM-/Opel-PKW mit Otto- und Dieselmotoren. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt höchste Anforderungen an den Verschleißschutz • Leichtlauföl zur Erzielung von verlängerten Ölwechselintervallen bei flexiblen Wartungsperioden 
10385	208 Ltr.	Leihfass	
10381	60 Ltr.	Garagenfass	
10383	4 Ltr.	Kanister	
10382	1 Ltr.	Dose	
Aral SuperTronic LongLife III SAE 5W-30		ACEA C3 • MB-Freigabe 229.51 • VW 504 00/ 507 00 (erfüllt die technischen Anforderungen der ehemaligen VW-Norm 503 01) • BMW Longlife-04 • Porsche C30	
10476	lose Ware		<p>Das High-Performance-Motorenöl speziell für PKW des VW Konzerns¹⁾ (VW, Audi, SEAT, Škoda) mit Otto- und Dieselmotoren. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt höchste Anforderungen an den Verschleißschutz • Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters • für Fahrzeuge mit und ohne LongLife-Service geeignet <p>¹⁾ ausgenommen R5- und V10-TDI-Pumpe-Düse-Motoren in Phaeton, Touareg und T5 sowie bestimmte Pumpe-Düse-Motoren ohne LongLife-Service und ohne DPF.</p> <p>Bitte Angaben im Bordhandbuch beachten!</p> 
20470	208 Ltr.	Leihfass	
10471	60 Ltr.	Garagenfass	
10472	20 Ltr.	Kanister	
20475	5 Ltr.*	Kanister	
20479	4 Ltr.	Kanister	
20478	1 Ltr.	Dose	
Aral SuperTronic LongLife II SAE 0W-30		VW 503 00/ 506 00/ 506 01	
10321	60 Ltr.	Garagenfass	Aral SuperTronic LongLife II 0W-30 ist ein vollsynthetisches Leichtlauföl für Motoren der VW Gruppe, die ein Produkt nach den Freigaben VW 503 00/ 506 01 benötigen.
Aral HighTronic C SAE 5W-30		ACEA C1 • erfüllt Ford WSS-M2C934-B	
10585	lose Ware		<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • speziell für PKW mit Dieselpartikelfilter entwickelt, welche ein ACEA C1 Motorenöl benötigen, mit Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters 
10581	208 Ltr.	Leihfass	
10583	60 Ltr.*	Garagenfass	
10584	4 Ltr.*	Kanister	
10589	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic F SAE 5W-30		ACEA A1/B1, A5/B5 • API SL/ CF • erfüllt Ford WSS-M2C913-A, WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D • ILSAC GF-4	
10336	lose Ware		<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie speziell für PKW von Ford, Chrysler, Jaguar und Land Rover. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • für Otto- und Dieselmotoren 
10333	208 Ltr.	Leihfass	
10331	60 Ltr.	Garagenfass	
10334	4 Ltr.*	Kanister	
10332	1 Ltr.	Dose	

Motorenöle

PKW-Produkte

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für PKW			
Aral HighTronic G SAE 5W-30		ACEA C3 • API SM/ CF • MB-Freigabe 229.31/ 229.51 • GM dexos2® (auch geeignet für alle Fahrzeuge, die eine GM-LL-A-025 oder GM-LL-B-025 fordern)	
21389	lose Ware		<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • speziell entwickelt für alle Opel Benzin- und Dieselmotoren ab Modelljahr 2010 mit GM dexos2 Anforderung. Zudem ist das Produkt voll rückwärtskompatibel, d.h. auch für alle älteren Fahrzeuge, z.B. gemäß der vorherigen Norm GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025. • moderne Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer und Schutz von Partikelfiltern und Katalysatoren 
21380	208 Ltr.	Leihfass	
21381	60 Ltr.	Garagenfass	
21384	4 Ltr.*	Kanister	
21387	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic J SAE 5W-30		ACEA C2 • erfüllt Fiat 9.55535-S1 • PSA B71 2290	
20199	lose Ware		<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • speziell für Fahrzeuge französischer und asiatischer Hersteller, welche ein Motorenöl nach ACEA C2 Spezifikation benötigen • moderne Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer und Schutz von Partikelfiltern und Katalysatoren 
20190	208 Ltr.	Leihfass	
20191	60 Ltr.	Garagenfass	
20198	1 Ltr.	Dose	
20194	4 Ltr.*	Kanister	
Aral HighTronic R SAE 5W-30		ACEA C4 • MB-Freigabe 226.51 • Renault RN0720	
16009	lose Ware		<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • speziell für alle modernen Renault Diesel, auch mit Partikelfilter • moderne Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer und Schutz von Partikelfiltern und Katalysatoren 
16000	208 Ltr.	Leihfass	
16001	60 Ltr.	Garagenfass	
16008	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic SAE 5W-40		ACEA C3 • API SN/ CF • MB-Freigabe 226.5/ 229.31/ 229.51 • VW 502 00/ 505 00/ 505 01 • BMW Longlife-04 • Porsche A40 • erfüllt Ford WSS-M2C917-A • erfüllt Fiat 9.55535-S2 • Renault RN0700 / RN0710	
20636	lose Ware		<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für anspruchsvolle Fahrbedingungen. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • für Otto- und Dieselmotoren • moderne Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer und Schutz von Partikelfiltern und Katalysatoren • große Leistungsreserven in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen und geringem Ölnachfüllbedarf • spart Kraftstoff und schont die Umwelt 
20632	208 Ltr.	Leihfass	
20631	60 Ltr.	Garagenfass	
20633	20 Ltr.	Kanister	
20635	5 Ltr.*	Kanister	
20634	4 Ltr.	Kanister	
20637	1 Ltr.	Dose	



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
------------------	--------	---------	--

Motorenöle für PKW

Aral HighTronic M SAE 5W-40		ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/ CF • MB-Freigabe 229.3/ 229.5/ 226.5 • VW 502 00/ 505 00 • BMW Longlife-01 • Porsche A40 • Renault RN0700 / RN0710	
21406	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für anspruchsvolle Fahrbedingungen. Aschehaltige Formulierung mit erstklassiger Additivierung. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen. • bei Mercedes Benz für PKW mit Otto- sowie alle Dieselmotoren ohne Partikelfilter • für Otto- und Dieselmotoren von BMW sowie der VW Gruppe
21400	208 Ltr.	Leihfass	
21401	60 Ltr.	Garagenfass	
21404	4 Ltr.*	Kanister	
21407	1 Ltr.	Dose	



Aral BlueTronic SAE 10W-40		ACEA A3/B4 • API SL/ CF • MB-Freigabe 229.1 • VW 501 01/ 505 00 • erfüllt Fiat 9.55535-D2	
20486	lose Ware		Das Leichtlauf-Motorenöl mit Aral Synthese-Technologie. • für Otto- und Dieselmotoren
20480	208 Ltr.	Leihfass	
10481	60 Ltr.	Garagenfass	
10487	20 Ltr.	Kanister	
20485	5 Ltr.*	Kanister	
20484	4 Ltr.	Kanister	
20488	1 Ltr.	Dose	

Aral Tronic SAE 15W-40		ACEA A3/B3 • API SH/ CF-4 • MB-Freigabe 229.1 • erfüllt Fiat 9.55535-G1 • erfüllt Fiat 9.55535-D2	
10496	lose Ware		Mehrbereichsöl mit ausgewähltem Mineralöl • einsetzbar in Otto- und Dieselmotoren
10640	208 Ltr.	Leihfass	
10491	60 Ltr.	Garagenfass	
10492	20 Ltr.	Kanister	
10644	4 Ltr.	Kanister	
10647	1 Ltr.	Dose	

Motorenöle

Lkw-Produkte

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Nutzfahrzeuge			
Aral SuperTurboral SAE 5W-30		ACEA E4, E7 • MB-Freigabe 228.5 • MAN M 3277 • Volvo VDS-2 • Scania LDF • Renault RXD • DAF HP-1/HP-2 • MTU Ökategorie 3 • Cummins CES 20077	
11486	lose Ware		<p>Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in nahezu allen Nutzfahrzeugen europäischer Hersteller. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kraftstoffeinsparungen von durchschnittlich 4 % gegenüber einem Öl der Viskosität 15W-40 (nachgewiesen in zahlreichen Flottentests) • für Langzeit-Ölwechselintervalle bis 150.000 km (Bitte Herstellerangaben beachten!) • optimale Kaltstarteigenschaften • hervorragende Ergebnisse bei der Reduzierung von Ablagerungen im Turbolader und Ladeluftkühler • hoher Verschleißschutz für lange Motorlebensdauer • optimale Leistungsreserven auch bei Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt (z. B. in Ländern mit schlechter Kraftstoffqualität) <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p> 
11489	208 Ltr.	Leihfass	
11481	60 Ltr.	Garagenfass	
11482	20 Ltr.	Kanister	
11488	4 Ltr.	Kanister	
Aral SuperTurboral LA SAE 5W-30		ACEA E6, E7 • API CI-4 • MB-Freigabe 228.51 • MAN M 3677, M 3477 • Volvo VDS-3 • Renault RXD / RLD-2 • DAF	
20356	lose Ware		<p>Aral SuperTurboral LA 5W-30 ist ein Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für den Einsatz in nahezu allen Nutzfahrzeugen europäischer Hersteller, die ein Low SAPS Motorenöl benötigen. Die einzigartige Aral Synthese-Technologie sorgt für höchste Sauberkeit im Motorenölkreislauf. Es ist für Euro 3, Euro 4, Euro 5 und Euro 6 Motoren, auch bei Temperaturen unter -30°C, für längste Ölwechselintervalle einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!). Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • exzellente Tieftemperatureigenschaften sorgen für eine schnelle Durchölung des Motors und vermindern somit den Verschleiß • ermöglicht eine optimale Wirkungsweise der Abgasnachbehandlungssysteme, auch bei sehr tiefen Temperaturen • ausgezeichnete Motorsauberkeit durch minimierte Ablagerungen und optimiertes Detergent-System führen zu einer Verlängerung der Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten) und somit zur Reduzierung der Betriebskosten • Kraftstoffeinsparpotential durch Reduzierung der inneren Reibung <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p> 
20350	208 Ltr.	Leihfass	
20353	20 Ltr.	Kanister	
20354	4 Ltr.	Kanister	
Aral MegaTurboral LA SAE 10W-40		ACEA E6, E7 • API CI-4 • MB-Freigabe 228.51/ 235.27 • MAN M 3477 • Volvo VDS-3 • Scania Low Ash • Renault RXD / RLD-2 • Deutz DQC IV-10LA • MTU Ökategorie 3.1 • Caterpillar ECF-1a • Voith Retarder Ölkategorie A	
13966	lose Ware		<p>Das Aral MegaTurboral LA leistet nicht nur einen wesentlichen Beitrag zur Erfüllung der strengen Richtlinien von Euro 4, Euro 5 und Euro 6. Dieses Höchstleistungs-Dieselmotorenöl verhindert auch in erheblichem Maße Ablagerungen an Kolben, Kolbenringen, Nocken, Kipphebeln und allen stark beanspruchten Teilen im Motor. Der minimierte Anteil von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS Motorenöl) macht Aral MegaTurboral LA zum idealen Partner der Euro 5-Motoren von MAN, Mercedes-Benz und den Euro 5- und Euro 6-Motoren von DAF. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • optimiert den Wirkungsgrad der Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Euro 5- und Euro 6-Grenzwerte • ermöglicht längstmögliche Ölwechselintervalle • minimiert den Verschleiß und verlängert die Lebensdauer der Aggregate • verhindert durch detergierende Additive nachhaltig Ablagerungen und sorgt so für beste Motorsauberkeit • reduziert durch dispergierende Additive und hohes Rußtragevermögen die Gefahr von Öleindickung <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p> 
13961	208 Ltr.	Leihfass	
13963	60 Ltr.*	Garagenfass	
13962	20 Ltr.	Kanister	
13965	4 Ltr.	Kanister	

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Nutzfahrzeuge			
Aral MegaTurboral SAE 10W-40		ACEA E4, E7 • API CF • MB-Freigabe 228.5 • MAN M 3277 • Volvo VDS-2 • Scania LDF-2 • Renault RLD-2 • Deutz DQC IV-10 • MTU Ölkategorie 3 • MACK EO-N	
23936	lose Ware		<p>Leichtlauf-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit der Eignung für lange Ölwechselintervalle. Erfüllt die hohen Anforderungen der Nutzfahrzeughersteller sowie die strengen europäischen Testanforderungen. Nicht geeignet für Euro 4 und Euro 5 Fahrzeuge, die ein Low SAPS Motorenöl benötigen. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • minimaler Verschleiß durch einen tragfähigen Ölfilm auch bei extremer thermischer Beanspruchung und mechanischer Belastung • sehr gutes Kaltstartverhalten • große Leistungsreserven auch bei Dieselkraftstoffen mit hohem Schwefelgehalt • ermöglicht Langzeit-Ölwechselintervalle bis 120.000 km (Bitte Herstellervorschriften beachten!) <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p> 
23930	208 Ltr.	Leihfass	
13931	60 Ltr.	Garagenfass	
13932	20 Ltr.	Kanister	
10625	5 Ltr.	Kanister	
Aral MegaTurboral S3 SAE 10W-40		ACEA E7 • Volvo VDS-3 • Scania LDF-3	
23940	208 Ltr.	Leihfass	<p>Modernstes Hochleistungs-Dieselmotorenöl in Aral Synthese-Technologie, das die neuesten Anforderungen der Scania Euro 6-Motoren erreicht. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p> 
23941	60 Ltr.	Garagenfass	
Aral MegaTurboral S SAE 10W-40		ACEA E7 • API CH-4 • Volvo VDS-3 • Scania LDF-2	
20136	lose Ware		<p>Modernes Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das unter Berücksichtigung der Herstellervorgaben auch bei langen Ölwechselintervallen eingesetzt werden kann. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • für Lkw und Busse europäischer Hersteller (insbes. Scania), deren Betrieb kein Low SAPS Motorenöl erfordert • geeignet auch für ältere Nutzfahrzeuge, Busse und Offroad-Equipment, wenn die entsprechenden Spezifikationen gefordert werden <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p> 
20131	208 Ltr.	Leihfass	

Motorenöle

Lkw-Produkte

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Nutzfahrzeuge			
Aral MegaTurboral VR SAE 10W-40		ACEA E9 • API CJ-4 • MB-Freigabe 228.31 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS-4 • Renault RLD-3 kompatibel • Deutz DQC III-10 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Mack EO-O Premium Plus	
20206	lose Ware		<p>Aral MegaTurboral VR 10W-40 ist ein Low SAPS Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl für Fahrzeuge, die einen Schmierstoff nach ACEA E9 und / oder API CJ-4 erfordern. Das Produkt ist für Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr sowie im Off-Road Bereich entwickelt worden, welche mit Dieselpartikelfiltern ausgestattet sind und somit ein Low SAPS Motorenöl benötigen. Es ist besonders auch für Volvo-, Renault-, Caterpillar- und Cummins Motoren in Nutzfahrzeugen für längste Ölwechselintervalle einsetzbar (Bitte Herstellervorschriften beachten!). Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ermöglicht durch die Syntheseanteile längste Ölwechselintervalle (lt. Herstellervorschrift) auch unter schwersten Bedingungen und reduziert somit Wartungsaufwand sowie daraus resultierende Standzeiten und Kosten minimiert Verschleiß, schützt Motoren und verlängert deren Lebensdauer optimiert wegen der benutzten Low SAPS-Technologie den Wirkungsgrad der Abgasnachbehandlung und gewährleistet so die sichere Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Emissionsgrenzwerte enthält Additive mit ausgeprägten detergierenden Eigenschaften, die nachhaltige Ablagerungen verhindern und für beste Motorensauberkeit sorgen <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p> 
20200	208 Ltr.	Leihfass	
20201	60 Ltr.*	Garagenfass	
20203	20 Ltr.	Kanister	
Aral Turboral SAE 10W-40		ACEA E7, E5, E3 • API CI-4/ SL • MB-Freigabe 228.3/ 229.1/ 235.28 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS-2 • Renault RLD • DAF HP-1/HP-2 • Deutz DQC III-10 • MTU Ölkategorie Typ 2 • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076, CES 20077, CES 20078 • Mack EOM-Plus	
22006	lose Ware		<p>Leichtlauf-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für gemischte Fuhrparks mit Diesel- und Ottomotoren. Mit einer sehr leistungsfähigen Additivierung und Kraftstoffesparpotenzial sowie einem sehr breiten Anwendungsbereich. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> Reduzierung der Logistikkosten durch vereinfachte Lagerhaltung gutes Kaltstartverhalten und schnelle Ölversorgung des Motors wirkungsvolle Vorbeugung gegen Kalt- und Schwarzschlamm Erfüllung der hohen Anforderungen an Motorensauberkeit 
22000	208 Ltr.	Leihfass	
22001	60 Ltr.	Garagenfass	
22003	20 Ltr.	Kanister	
22004	5 Ltr.	Kanister	
22007	1 Ltr.	Dose	
Aral Turboral SAE 15W-40		ACEA E7 • API CI-4/ SJ • MB-Freigabe 228.3 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS-2 • Renault RLD • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076, CES 20077	
22016	lose Ware		<p>Mineralölbasisches Motorenöl mit hervorragendem Leistungsvermögen und einem speziell auf den Nutzfahrzeugeinsatz abgestimmten Additivpaket. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> 
22010	208 Ltr.	Leihfass	
22011	60 Ltr.	Garagenfass	
22013	20 Ltr.	Kanister	
22014	5 Ltr.	Kanister	
22017	1 Ltr.	Dose	
Aral Turboral SAE 10W		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0/235.27 • Voith Retarder Ölklasse A	
22026	lose Ware		<p>Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).</p>
22020	208 Ltr.	Leihfass	
22023	20 Ltr.	Kanister	



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Nutzfahrzeuge			
Aral Turboral SAE 20W-20		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0/ 235.27 • Voith Retarder Ölklasse A	
22036	lose Ware		Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).
22030	208 Ltr.	Leihfass	
22033	20 Ltr.	Kanister	
Aral Turboral SAE 30		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0	
22046	lose Ware		Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).
22040	208 Ltr.	Leihfass	
22043	20 Ltr.	Kanister	
Aral Turboral SAE 40		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0	
11390	208 Ltr.	Leihfass	Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).
11393	20 Ltr.	Kanister	
Aral Turboral SAE 50		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0	
11257	208 Ltr.*	Leihfass	Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).
Aral Traktoral SAE 10W-40		ACEA E2 • API CF-4/SF/ GL-4 • Mehrzwecköl Typ STOU • JDM J27 • MF M1144, M1139 • Ford M2C-159B, Case MS 1207, 1209, MAT 3505 • JDM J20C, ZF TE-ML 06D	
22056	lose Ware		Traktor-Universalöl auf Mineralölbasis vom Typ STOU. Dank universeller Eigenschaften geeignet für Motoren (Saug- und Turbodiesel), Getriebe (insbesondere mit Nassbremsen) und Hydraulik. Sicher und wirtschaftlich mit bestem Viskositätsverhalten und hohem Verschleißschutz (Bitte Herstellervorschriften beachten!).
22050	208 Ltr.	Leihfass	
22051	60 Ltr.	Garagenfass	
22053	20 Ltr.	Kanister	

Getriebeöle

PKW und Nutzfahrzeuge

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Automatikgetriebe			
Aral Getriebeöl ATF M 14		MB-Freigabe 236.14	
15991	208 Ltr.	Leihfass	Getriebeöl für den Einsatz in automatischen PKW-Getrieben gem. aktueller MB-Vorschrift. Entwickelt, um den Schaltkomfort in MB Automatikgetrieben zu optimieren.
15993	20 Ltr.*	Kanister	
Aral Getriebeöl ATF M 12		MB-Freigabe 236.12	
15941	208 Ltr.**	Leihfass	Getriebeöl für den Einsatz in automatischen PKW-Getrieben gem. aktueller MB-Vorschrift mit Kraftstoffesparpotenzial.
Aral Getriebeöl ATF LD		ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 20C • Voith H55.6336xx • MB-Freigabe 236.81 • MAN 339 TYP Z3/V2	
20151	208 Ltr.	Leihfass	Vollsynthetisches Fluid für Automatik- und Lastschaltgetriebe sowie für Hydraulikanlagen in den Bereichen Automotive und Industrie. Speziell entwickelt für verlängerte Ölwechselintervalle in Automatikgetrieben bestimmter Lkw und Busse. <ul style="list-style-type: none"> • besonders vorteilhaft einsetzbar in gemischten Nfz-Flotten mit Getriebesystemen von Allison, Mercedes-Benz, Voith und ZF • einzigartige Tieftemperatureigenschaften und hohe Reibwertstabilität sichern ein großes Maß an Betriebssicherheit, Schaltkomfort und Verschleißschutz für kritische Bauteile moderner Getriebeautomaten
20153	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl ATF J		JASO M315 Type 1A • (Daihatsu Alumix ATF Multi • Honda ATF Z-1 nicht für CVT-Getriebe • Mazda ATF D-III und ATF M-3 • Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III • Nissan Matic Fluid C, D, J • Suzuki ATF Oil and ATF Oil Special • Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV)	
56636	lose Ware		<ul style="list-style-type: none"> • erfüllt und übertrifft die JASO 1A Anforderung moderner Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift • Automatikgetriebeöl in Aral Synthese-Technologie • speziell entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben diverser asiatischer PKW-Hersteller • hervorragende Oxidations- und Reibwertstabilität, kombiniert mit außerordentlich guten Kälteeigenschaften, sorgen für hervorragenden Schaltkomfort über lange Intervalle auch bei extremen Temperaturen
56631	208 Ltr.	Leihfass	
56633	20 Ltr.	Kanister	
56638	1 Ltr.	Dose	
Aral Getriebeöl ATF 55		ZF TE-ML 04D, 14A • Voith H55.6335xx • MB-Freigabe 236.9 • MAN 339 Typ Z1/V1 • Volvo Transmission Oil 97340, 97341 • entspricht ehem. GM Dexron III H	
15926	lose Ware		Getriebeöl für Automatikgetriebe gem. ehemaliger GM-Spezifikation Dexron III F-30589.
15920	208 Ltr.	Leihfass	
15912	60 Ltr.	Garagenfass	
15922	20 Ltr.	Kanister	
15928	1 Ltr.	Dose	



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
------------------	--------	---------	--

Automatikgetriebe

Aral Getriebeöl ATF 22		ZF TE-ML 04D, 11A, 14A • Voith H55.6335xx • MB-Freigabe 236.6 • MAN 339 Typ Z1/V1 • entspricht GM Dexron II • entspricht Ford Mercon	
15956	lose Ware		Getriebeöl für Automatikgetriebe gem. GM-Spezifikation ATF Typ II D, Einsatz in Automatik-/Handschaltgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen.
15970	208 Ltr.	Leihfass	
15964	60 Ltr.	Garagenfass	
15972	20 Ltr.	Kanister	
15973	1 Ltr.	Dose	
15958	0,5 Ltr.	Dose	

Aral Getriebeöl ATF E-S		ZF TE-ML 04D, 09X, 14B*, 16L • Voith H55.6336xx • MB-Freigabe 236.8 • MAN 339 Typ Z2/V2	
15879	208 Ltr.*	Leihfass	Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl gemäß GM-Spezifikation ATF Typ II E. Für verlängerte Ölwechselintervalle in MB- und ZF-Getriebeautomaten.

Aral Getriebeöl SGF 84		MB-Freigabe 236.2	
15666	lose Ware		Getriebeöl für Automatikgetriebe gem. GM-Typ A, Suffix A (TASA) und anderer Anwendungsfälle entsprechend den Herstellervorschriften.
15660	208 Ltr.*	Leihfass	
15677	20 Ltr.*	Kanister	

Schaltgetriebe

Aral Getriebeöl SNS-M SAE 75W-80		API GL-4 • ZF TE-ML 01E, 02E, 16P • MB-Freigabe 235.41 • MAN 341 Typ Z5	
14206	lose Ware		Aral SNS-M 75W-80 wird besonders für Nutzfahrzeuge (Lkw, Busse, Kleintransporter) mit Schaltgetrieben empfohlen, die ein Öl der API-Klasse GL-4 benötigen. <ul style="list-style-type: none"> • hervorragende Temperatur- und Alterungsstabilität bieten gute Systemsauberkeit • überragendes Druckaufnahmevermögen (EP-Performance) ermöglicht auch unter extremen Lastkonditionen maximalen Schutz der Bauteile • ausgeprägte Temperaturreduzierung durch verringerte Reibung, verlängert Haltbarkeit der Getriebe • optimales Viskosität-/Temperaturverhalten für bessere Schaltbarkeit- auch bei niedrigen Temperaturen bis -40°C einsetzbar.
14200	208 Ltr.	Leihfass	
14203	20 Ltr.	Kanister	

Aral Getriebeöl SNS SAE 75W-80		API GL-4 • MAN 341 Typ E3	
26356	lose Ware		Hochdruckgetriebeöl in Aral Synthese-Technologie. <ul style="list-style-type: none"> • für den Einsatz in Handschaltgetrieben mit und ohne Intarder, in mechanischen Getrieben und Lenkungen • Einsatz in Nutzfahrzeugen auch für verlängerte Ölwechselintervalle (Bitte Herstellerangaben beachten!)
26351	208 Ltr.	Leihfass	
26352	20 Ltr.	Kanister	

Aral Getriebeöl SNS-A SAE 75W-85		API GL-4 • MB-Freigabe 235.4 • MAN 341 TYP E4 • Volvo Transmission Oil 97307	
20181	208 Ltr.	Leihfass	Vollsynthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl mit hoher thermischer Stabilität. Speziell für Nutzfahrzeuge entwickelt, ermöglicht es eine deutliche Verlängerung der Ölwechselfristen (Bitte Herstellerangaben beachten!). <ul style="list-style-type: none"> • Viskositätslage SAE 75W-85 garantiert auch bei tiefsten Temperaturen eine exzellente Schaltbarkeit und trägt durch seine Leichtlaufefigenschaften zur Kraftstoffersparnis bei • geeignet für alle Schaltgetriebe, die eine API Klasse zwischen GL-1 und GL-4 erfordern
20183	20 Ltr.	Kanister	

Getriebeöle

*auf Abverkauf

Getriebeöle

PKW und Nutzfahrzeuge

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Schaltgetriebe			
Aral Getriebeöl SNS-AT SAE 75W-90		API GL-4 • MB-Freigabe 235.11	
20141	208 Ltr.	Leihfass	<p>Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen. Besonders geeignet für den Einsatz in Mercedes-Benz Fahrzeugen der Baureihen Actros, Axor und Atego.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mehrbereichsviskosität erlaubt den ganzjährigen Einsatz • verwendbar sowohl bei sehr niedrigen als auch bei sehr hohen Temperaturen • großes Maß an Betriebssicherheit unter allen Bedingungen
20143	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNS-B SAE 75W-80		API GL-4 • MAN 341 Typ VR • Voith Retarder Ölklasse C	
26396	lose Ware		<p>Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Voith Retarder.</p> <ul style="list-style-type: none"> • für Wartungsintervalle bis 400.000 km (Bitte Herstellervorgaben beachten!) • Voith Retarder Wechselintervalle bis 180.000 km
26391	208 Ltr.	Leihfass	
26392	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl EP SYNTH SAE 75W-90		API GL-4 + • VW 501 50 (G50)	
15466	lose Ware		<p>Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie mit Leichtlauf Eigenschaften.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mehrbereichscharakter SAE 75W-90 für PKW-Schaltgetriebe, Zweiradgetriebe und Achsgetriebe sowie für Nutzfahrzeug-Aggregate (z. B. Lkw, Baumaschinen, landwirtschaftliche Aggregate)
15460	208 Ltr.	Leihfass	
15474	60 Ltr.	Garagenfass	
15462	20 Ltr.	Kanister	
15468	1 Ltr.	Dose	
15465	0,5 Ltr.	Dose	
Aral Getriebeöl EP SAE 80W		API GL-4 • ZF TE-ML 02B, 17A • MB-Freigabe 235.1 • MAN 341 Typ Z2/E1	
15056	lose Ware		<p>Standard-Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe, die ein Öl nach API GL-4 fordern.</p>
15110	208 Ltr.	Leihfass	
15084	60 Ltr.	Garagenfass	
15113	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl EP SAE 85W-90		API GL-4 • ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A • MB-Freigabe 235.1 • MAN 341 Typ Z2/E1	
15100	208 Ltr.	Leihfass	<p>Mehrbereichsgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe, die ein Öl nach API GL-4 fordern.</p>
15094	60 Ltr.	Garagenfass	
15103	20 Ltr.	Kanister	
15108	1 Ltr.	Dose	
Aral Getriebeöl EP SAE 85W-140		API GL-4	
15074	20 Ltr.*	Kanister	<p>Mehrbereichsgetriebeöl für Handschaltgetriebe und Achsantriebe, die ein Öl nach API GL-4 fordern.</p>



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
------------------	--------	---------	--

Schaltgetriebe

Aral Fluid HGS SAE 80W		API GL-4 • MF M1145 • ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F • Volvo 97303:44 (WB101) • entspricht Ford M2C134-D • entspricht JDM J20C • entspricht Massey Ferguson M 1135, M 1143 • Kann dort eingesetzt werden, wo Case 1207, 1209, MAT 3505 oder MAT 3525 empfohlen wird. • Kann überall dort eingesetzt werden, wo Öle nach Valtra G2-08 gefordert werden.	
15176	lose Ware		Kombiniertes Hydraulik-/Getriebeöl (Typ UTTO). • für moderne Schlepper und Nutzfahrzeuge, wenn für Hydrauliksystem, Bremsen und Getriebe ein einheitlicher Schmierstoff empfohlen wird • zuverlässiger Betrieb auch bei schwerem Einsatz
15170	208 Ltr.	Leihfass	
15181	60 Ltr.	Garagenfass	
15187	20 Ltr.	Kanister	

Aral Fluid TO-4 SAE 10W		ZF TE-ML 03C • CAT TO-4 • Komatsu	
15204	208 Ltr.	Leihfass	Universalgetriebeöl für Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Einsetzbar in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, nassen Bremsen und Achsantrieben gemäß Herstellerspezifikationen.

Aral Fluid TO-4 SAE 30		ZF TE-ML 03C, 07F • CAT TO-4 • Komatsu	
15226	lose Ware		Universalgetriebeöl für Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Einsetzbar in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, nassen Bremsen und Achsantrieben gemäß Herstellerspezifikationen.
15220	208 Ltr.	Leihfass	

Aral Fluid TO-4 SAE 50		CAT TO-4 • Komatsu	
15214	208 Ltr.*	Leihfass	Universalgetriebeöl für Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Einsetzbar in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, nassen Bremsen und Achsantrieben gemäß Herstellerspezifikationen.

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
------------------	--------	---------	--

Achsantriebe

Aral Getriebeöl BS SAE 75W-90		API GL-5 • ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21B • MAN 342 Typ S1 • Scania STO 1:0	
26326	lose Ware		Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl für Lkw- und PKW-Hinterachsen. Auch für Schaltgetriebe, die ein Öl nach API GL-5 fordern (Scania).
26322	208 Ltr.	Leihfass	

Aral Getriebeöl SNA-C SAE 75W-90		API GL-5 • ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B • MB-Freigabe 235.8 • MAN 342 Typ S1 • Volvo Transmission Oil 97312 • Scania STO 1:0	
26406	lose Ware		Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Achsgetriebe und Schaltgetriebe. • für Wartungsintervalle bis 400.000 km (Bitte Herstellervorgaben beachten!) • für Achsantriebe/-getriebe, Endantriebe, Schaltgetriebe, Nebenantriebe und Lenkgetriebe • konzipiert auch als Leichtlauf-Getriebeöl
26405	208 Ltr.	Leihfass	
26402	20 Ltr.	Kanister	

Getriebeöle

PKW und Nutzfahrzeuge

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Achsantriebe			
Aral Getriebeöl HYP SYNTH SAE 75W-90		API GL-5	
14376	lose Ware		<p>Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie mit Leichtlauf Eigenschaften.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mehrbereichscharakter SAE 75W-90 für hochbelastete (Hypoid-) Antriebsachsen • für stark beanspruchte Getriebe (Schalt-/Achsgetriebe) im PKW-, Zweirad- und Nutzfahrzeugsbereich (z. B. Lkw, Baumaschinen, landwirtschaftliche Aggregate) (Bitte Herstellerangaben beachten)
14380	208 Ltr.	Leihfass	
14374	60 Ltr.	Garagenfass	
14377	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNA-D SAE 80W-90		API GL-5 • ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A • MB-Freigabe 235.20 • MAN 342 M3 • Scania STO 1:0	
26411	208 Ltr.	Leihfass	<p>Mehrbereichs-Achsgetriebeöl für hochbelastete Getriebe mit Hypoid-, Spiral- und Schrägverzahnung, Antriebsachsen, auch mit großem Achsversatz, sowie Endantriebe. Weiter Einsatzbereich dank Mehrbereichs-Charakteristik. Aral Getriebeöl SNA-D erfüllt die Anforderungen diverser OEM für Lkw, PKW, Lieferwagen, Busse und Landmaschinen.</p>
Aral Getriebeöl SNA-B SAE 80W-140		API GL-5 • Scania STO 1:0 / Schaltgetriebe + Hinterachse	
26369	lose Ware		<p>Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie für den Einsatz in Hinterachsen und Schaltgetrieben gem. Herstellervorschriften, vornehmlich im Nutzfahrzeugsbereich über einen weiten Temperatureinsatzbereich bei führenden Herstellern wie Renault und DAF. Aral Getriebeöl SNA-B ist für verlängerte Ölwechselintervalle (bis 400.000 km) konzipiert worden. Bei Scania Nutzfahrzeugen kann es sowohl im Schaltgetriebe wie auch in den Achsen eingesetzt werden.</p>
26361	208 Ltr.	Leihfass	
Aral Getriebeöl HYP SAE 80W		API GL-5 • ZF TE-ML 17B • MAN 342 Typ M1 •	
14240	208 Ltr.	Leihfass	<p>Hypoid-Getriebeöl für höchstbelastete Achsantriebe und Lenkungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • auch für nicht synchronisierte Handschaltgetriebe (Bitte Herstellerangaben beachten!)
14242	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl HYP SAE 85W-90		API GL-5 • ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A • MB-Freigabe 235.0 • MAN 342 Typ M1	
14256	lose Ware		<p>Hypoid-Getriebeöl für den Einsatz in Achssystemen, Verteilergetrieben, Differenzialen mit Achsantrieben, Getrieben in PKW und Nfz (Bitte Herstellerangaben beachten!).</p>
14250	208 Ltr.	Leihfass	
14294	60 Ltr.	Garagenfass	
14303	20 Ltr.	Kanister	
14257	1 Ltr.	Dose	
Aral Getriebeöl HYP SAE 85W-140		API GL-5 • ZF TE-ML 16D, 21A	
14276	lose Ware		<p>Standard-Getriebeöl nach API-Klasse GL-5 für höchstbelastete Achsantriebe mit großem Achsversatz. Es kann auch für Schaltgetriebe verwendet werden, wenn dies vom Hersteller ausdrücklich gefordert wird.</p>
14230	208 Ltr.	Leihfass	
14232	20 Ltr.	Kanister	



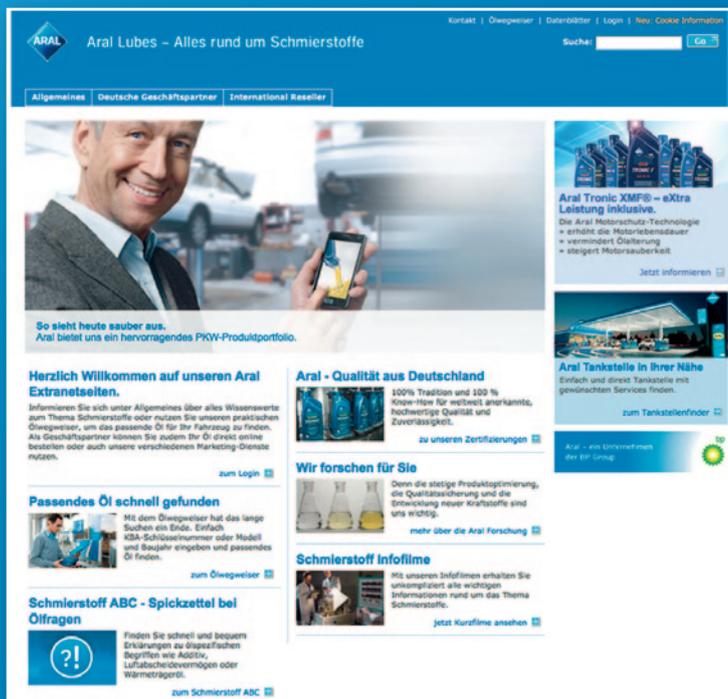
Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Achsantriebe			
Aral Getriebeöl BS-LSX SAE 75W-140		API GL-5 • ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 21D • MB-Freigabe 235.61	
26345	208 Ltr.	Leihfass	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl mit LS-Zusatz für den Einsatz in PKW mit gesperrten Achssystemen, in Achsen, Schaltgetrieben und Nebenaggregaten in Nfz für längere Intervalle.
26344	60 Ltr.	Garagenfass	
26342	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl HYP LS SAE 85W-90		API GL-5 • ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	
14400	208 Ltr.	Leihfass	Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-(LS)-Zusatz für den Einsatz in gesperrten Achssystemen, Verteilergetrieben, Differenzialen mit Achsantrieben, Getrieben in PKW und Nfz.
14412	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNA-E SAE 75W-90		API GL-4/ GL-5/ MT-1 • ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B • SAE J2360 • MB-Freigabe 235.8 • MAN 341 Typ E3, Z2 • MAN 342 Typ M3 • Scania STO 1:0 (für Schaltgetriebe)	
20121	208 Ltr.	Leihfass	Vollsynthetisches Leichtlauf-Universalgetriebeöl, das die internationalen API-Klassifikationen GL-1 und GL-5 übertrifft und bestens für den Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Nutz- und Baufahrzeuge geeignet ist. <ul style="list-style-type: none"> • spezielle Additive und vollsynthetische Basisöle sorgen für höchste Oxidationsstabilität, ausgezeichnetes Kälteverhalten und beste Kaltschaltfähigkeit • geeignet auch für lange Ölwechselintervalle • Leichtlaufeigenschaften sparen Kraftstoff und bringen ökonomische und ökologische Vorteile im Vergleich zu konventionellen Ölen
20123	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl EP Plus SAE 80W-90		API GL-4 /GL-5/ MT-1 • ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A • MAN 341 Typ E2 • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ M2	
15459	lose Ware		Hochleistungs-Getriebeöl mit neuester Additivtechnologie für den universellen Einsatz im Nfz-Bereich in den höchstbelasteten Hypoid-Achsen, synchronisierten Schaltgetrieben, Nebenantrieben, Lenkungen, Verteilergetrieben etc. (Bitte Herstellerangaben beachten!).
15457	208 Ltr.	Leihfass	
15454	60 Ltr.	Garagenfass	
15452	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl HYP SC SAE 85W-140		API GL-4/ GL-5 • ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A • Scania STO 1:0 (für Achsantriebe)	
20091	208 Ltr.*	Leihfass	Universalgetriebeöl mit Leichtlaufeigenschaften, das die internationalen API-Klassifikationen GL-4 und GL-5 übertrifft. <ul style="list-style-type: none"> • bestens für den wirtschaftlichen Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Fahrzeuge geeignet • höherer Wirkungsgrad der Getriebe und verringerter Kraftstoffverbrauch durch Grundölkomponenten aus dem speziellen Aral Hydrocrack-Syntheseverfahren (Bitte Herstellerangaben beachten!)
20093	20 Ltr.	Kanister	

Spezialitäten

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Kühlerschutz			
Aral Antifreeze Silikatfrei		MB-Freigabe 325.3 • ASTM D 4985, ASTM D 3306 • MAN 324 Typ SNF • B3S6580 • JASO JIS K2234	
auf Anfrage			<p>Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreies Kühlmittelkonzentrat mit Langzeitwirkung für moderne Motoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • als Sommer- und Winterbetriebsmittel • je nach Verdünnung mit Wasser kann Frostschutzsicherheit bis -40° C erzielt werden (40 Vol.-% Antifreeze + 60 Vol.-% Wasser = Frostschutzsicherheit bis -27° C)
Aral Antifreeze Extra		MB-Freigabe 325.0 • ASTM D 3306 • BS 6580 • Deutz TR 0119-399-1115 • MAN 324 Typ NF • ASTM D 4985 • MTU MTL 5048 • JASO JIS K2234	
auf Anfrage			<p>Kühlerschutz als Sommer- und Winterbetriebsmittel.</p> <ul style="list-style-type: none"> • nitrit-, amin- und phosphatfreies, silikathaltiges Kühlmittelkonzentrat • je nach Verdünnung mit Wasser kann Frostschutzsicherheit bis -40° C erzielt werden (40 Vol.-% Antifreeze + 60 Vol.-% Wasser = Frostschutzsicherheit bis -27° C)
Bremsflüssigkeit			
Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4		FMVSS 116, DOT 4 • ISO 4925 • SAE J 1704	
16732	60 Ltr.*	Garagenfass	Für den Einsatz in hydraulisch betriebenen Brems- und Kupplungssystemen in PKW, Nutzfahrzeugen aller Art und Zweirädern. Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 zeichnet sich durch geringe Neigung zur Dampfblasenbildung, durch hohe thermische Stabilität und neutrales Verhalten gegenüber Dichtungs-/Schlauchmaterialien aus. Erfüllt die internationalen Anforderungen und damit auch die der maßgebenden Kfz-Hersteller.
Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 Super		FMVSS 116, DOT 4 (DOT 4+, DOT 4 Super) • ISO 4925 • SAE J 1704	
16752	60 Ltr.*	Garagenfass	Für den Einsatz in hydraulisch betriebenen Brems- und Kupplungssystemen in PKW, Nutzfahrzeugen aller Art und Zweirädern. Ein gegenüber der DOT 4 höherer Nass-Siedepunkt von über 180° C bietet eine erhöhte Sicherheit hinsichtlich Reduzierung der Gefahr der Dampfblasenbildung, die durch Feuchtigkeitsaufnahme eintritt. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen von DOT 4. Dieses Leistungsniveau entspricht auch den Anforderungen der meisten namhaften Kfz-Hersteller.
Zusatzprodukte			
Aral Kipper-Hydrauliköl		DIN 51524 T2 Typ HLP • ISO VG 15	
17009	208 Ltr.	Leihfass	Spezielles Öl für Kipperanlagen, Fahrerhaus-Kippanlagen und hydraulische Vorrichtungen.
17004	20 Ltr.	Kanister	
Aral LHM +		PSA B 712710	
17018	1 Ltr.	Dose	Spezial-Hydraulikflüssigkeit auf Mineralölbasis für Servolenkungen, Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen und Bremssysteme, in denen vom Hersteller LHM-Flüssigkeiten vorgeschrieben werden.

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Kühlerschutz			
Aral Mehrzweckfett		DIN 51502 K2K-30 • MB-Freigabe 267.0	
18100	180 kg	Fett drum	Lithiumverseiftes Universalfett auf Basis hochwertiger Mineralöle mit ausgesuchten Inhaltsstoffen. • verfügt über Verschleißschutz-, Alterungsschutz- und Korrosionsschutzkomponenten • Universalschmierstoff/Abschmierfett für einen weiten Anwendungsbereich u.a. im PKW-Sektor mit Zulassung der Kfz-Industrie
18101	50 kg	Hobbock	
18113	18 kg	Eimer	
28105	5 kg	Eimer	
18119	0,4 kg	Kartusche	
Aral Mehrzweckfett F		DIN 51502 KPF2K-30	
18604	18 kg	Eimer	Wasserbeständiges, lithiumverseiftes Universal-EP-Fett mit Molybdändisulfid-Zusatz (MoS ₂). • verfügt über ausgeprägte Notlaufeigenschaften
18608	0,4 kg	Kartusche	
Aral Langzeitfett H		DIN 51502 KP2K-20	
18710	180 kg	Fett drum	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit EP-Zusatz. • besonders fadenzäh und stark haftend mit Zulassung der Kfz-Industrie • hochwirksame Additive schützen vor Korrosion und Alterung
18711	50 kg	Hobbock	
18713	18 kg	Eimer	
18718	0,4 kg	Kartusche	
Aral Radlagerfett		DIN 51502 KP2N-30 • MB-Freigabe 265.1 • MAN 284 Li-H2 • NLGI 2	
18323	18 kg	Eimer	Lithiumverseiftes Komplexfett für alle Arten von Radlagerungen und sonstigen Schmierstellen bei hohen Temperaturen.
Aral Fließfett N		DIN 51826 GP00K-40 • MB-Freigabe 264.0 • MAN 283 Li-P 00/000 • NLGI 00/000 • Lincoln • Vogell	
18803	18 kg	Eimer	Lithiumverseiftes, teilsynthetisches Fließfett für die Schmierung von Nutzfahrzeugen mittels Zentralschmieranlage.

Aral Extranet: Rund um die Uhr erreichbar!



Unter www.aral-lubricants.de erhalten Sie aktuell und allgemein zugänglich alle wichtigen Informationen rund um unsere Schmierstoffe. Im geschützten Bereich können Sie z. B. zu jeder Zeit Ihre Bestellungen vornehmen und verwalten oder Ihre Prämienpunkte einlösen.

Ihr Aral Außendienstmitarbeiter gibt Ihnen selbstverständlich gerne Auskunft zu Sortiment, Bestellmengen, Preisen usw.

Aral Aktiengesellschaft
Geschäftsbereich Schmierstoffe
Überseeallee 1
20457 Hamburg

Tel. 0800 / 723 71 14*
inboundaral@bp.com
www.aral-lubricants.de
www.aral.de

*Kostenfrei innerhalb Deutschlands für alle Anrufe aus dem deutschen Fest- und Mobilfunknetz

Aral zeigt sich seiner Verantwortung bewusst. Daher wurde diese Broschüre auf FSC® zertifiziertem Material gedruckt. Die dabei verwendeten Druckfarben sind auf der Basis nachwachsender Rohstoffe aufgebaut.

